

Ferm

**Baal - Begijnendijk - Betekom
Grootlo - Schriek - Werchter**

Respecteer de geldende coronamaatregelen van de overheid én het verkeersreglement.

Wees een voorzichtige en (corona)veilige deelnemer.
Draag een mondkapje als je geen 1,5 m afstand kan houden.

Voetgangers, wandel rechts op het voetpad of op de begaanbare gelijkgrondse berm. Is er geen voetpad of gelijkgrondse berm?

Stap dan op het fietspad aan de linkerkant van de weg en verleen voorrang aan de fietsers.

Is er ook geen fietspad? Wandel dan zo links mogelijk en achter elkaar.

Fietsers, hou je aan het verkeersreglement. Rij op het fietspad en wees extra voorzichtig en waakzaam bij het oversteken van een straat. Gebruik de oversteekplaatsen als er zijn, ook al liggen die enkele meters van het kruispunt!

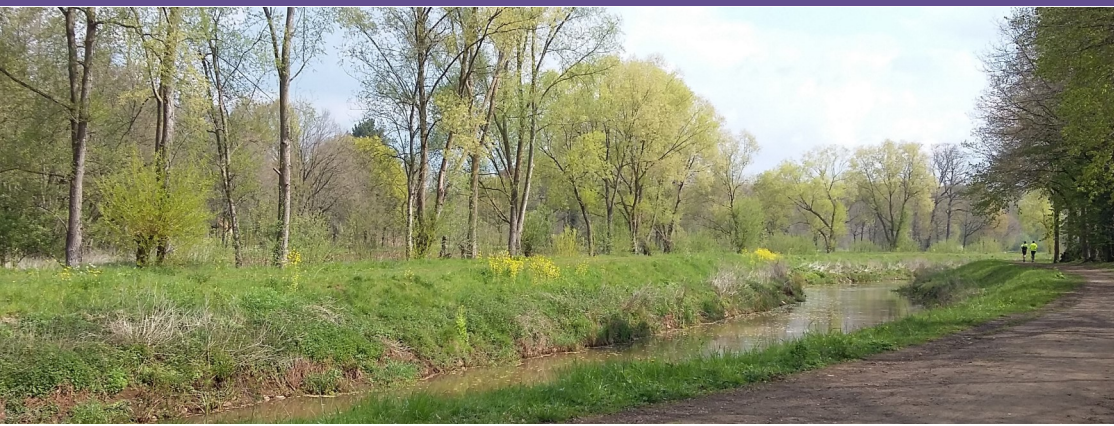
Afkortingen bij wegbeschrijvingen

Kp: kruispunt - rd: rechtdoor

T: je komt uit een weg die (bijna) loodrecht op een andere straat uitkomt en waar je dus links of rechts moet kiezen.

Fkp: fietsknooppunt en wkp: wandelknooppunt.

(Straatnaam) of een straatnaam tussen haakjes betekent dat je in die straat komt maar dat daar op die plek geen straatnaambord staat.



Ferm

BETEKOM - 28 of 35 km
start plein Sint-Laurentiuskerk

juli 2021

Betekom werd reeds vermeld in 1243 maar is ongetwijfeld veel ouder. De naam is afgeleid van *Bet-inga-heim* en is van Frankische oorsprong. In de late middeleeuwen was het dorp reeds sterk ontwikkeld: het had een eigen schepenbank en dorpsbestuur. De macht over de heerlijkheid werd gedeeld door de heren van Rivieren en de heren van Ter Bruggen. Beiden hadden een kasteel op een boogscheut van het centrum.

Deze fietstocht start en eindigt aan de kerk in Betekom en is ongeveer 28 km lang. Wie energie genoeg heeft, kan vanaf fkp 67 de fietstocht verlengen tot 35 km.

Lees de algemeenheden op de buitenkaft.

Start aan Sint-Laurentiuskerk te BETEKOM. Volg de knooppunten:

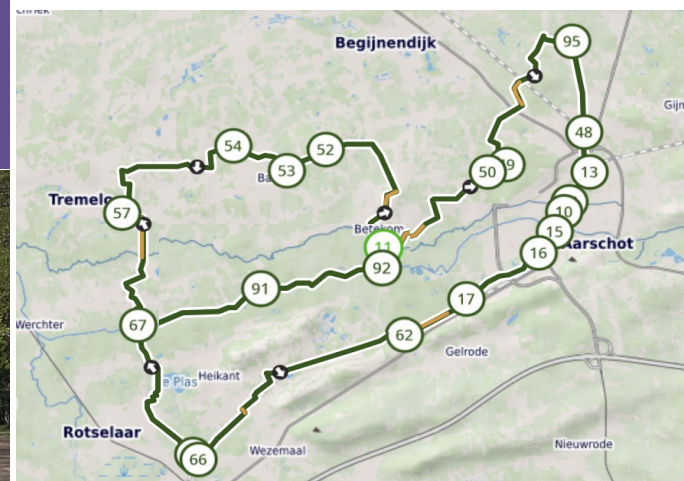
11 - troostplek van Ferm Betekom - 50 - 49 - 95 - 48 - 13
14 - 10 - 15 - 16 - 17 - 62 - 66 - Baileybrug - 67

OFWEL - voor 28 km

91 - 92
terug naar start.

OFWEL - voor 35 km

57 - 54 - 53 - 52 - molen
terug naar start.



*Wie uit Baal vertrekt, kan starten aan **fkp 54**:
kp Klein Schaluin met
C. Huysmansstraat
OF aan **fkp 53**:
kp Moorsemsestraat
met Beulkenstraat.*

*Wie in Werchter
vertrekt, start best
aan **fkp 67**:
soldatenbrug.*

Tussen knooppunten 11 en 50: **troostplek Ferm Betekom**

In 1936 al werd op het einde van de Heuvelstraat een kapelletje gebouwd. De Boerinnenbond van Betekom vierde hier dankbaar haar 25-jarig bestaan. In 2020, in bijzondere coronatijden met afstandsregels en beperkingen op bewegingsvrijheid, moeten we heel wat missen: familie, vrienden, collega's, hobby's, gezellig samenzijn, een kus, een knuffel ... Wie moest afscheid nemen van geliefden, moest dat doen in zeer beperkte kring, soms zonder de gebruikelijke, troostende rituelen. Troost krijgen en troost geven is zo anders dan voorheen. We moeten troost heruitvinden en nieuwe gebaren en tekens zoeken ... Hier bij het Onze Lieve Vrouwekapelletje bouwde Ferm Betekom een troostplek om even tot rust te komen ...



Aan knooppunt 67: **Soldatenbrug in Werchter**

Deze Baileybrug over de Demer - in de volksmond 'soldatenbrug' - werd in de jaren 1950 aangelegd door geniesoldaten als oefening. Tot 1940 was op deze plaats een kleine overzet *het Schuit*: een houten ponton, voortgetrokken met een ijzeren ketting, vastgemaakt in de rivierbedding.

Het type Baileybrug is een stalen vakwerkbrug ontworpen door de Engelse ingenieur Donald Bailey (1901-1985).



Het type werd ontworpen in 1940 als militaire noodbrug die vooral op het einde van en na WO II vaak werden gebouwd. Deze brug is opgebouwd uit standaardsegmenten en dwarsbalken die met elkaar verbonden worden. Ze werd ontworpen om snel en enkel op mankracht gebouwd te kunnen worden als tijdelijke brug. De Baileybrug wordt wereldwijd beschouwd als een knap stukje militaire techniek.

Tussen knooppunten 52 en 11: **Molen**

Deze molenruïne was een korenwindmolen - type cilindrische torenmolen - vermoedelijk gebouwd tussen 1300 en 1400 en eigendom van de heren van Rivieren, lokale adellijke grondheren. Het is de enige windmolen in ijzerzandsteen. Door zijn strategische ligging op de getuigenheuvel onderging de molen geregeld het geweld van oprukkende of wegtrekkende legers.

Deze molen zou oorspronkelijk een binnenkruier geweest zijn: de molenwieken worden van binnen uit naar de wind gedraaid. Rond 1571 besliste de Heer van Rivieren de molen te 'moderniseren' tot een bovenkruier of grondzeiler. Dit vergde bijkomend vermogen en bijgevolg langere wieken. In 1914 stak het terugtrekkende Belgische leger de molen in brand. Sinds toen rest er van het gebouw enkel nog de huidige circa 10 meter hoge, lege romp.

De cilindrische molenromp is opgetrokken in ijzerzandsteen. De molen en de vroegere molenarswoning zijn lange tijd een beeldbepalend element geweest op de Molenberg in Betekom. Na het verlies van de landbouwfunctie van de Molenberg, verloor de molen zijn context. Door het ontbreken van beheer veranderde het landschap in een gesloten boslandschap. De Molenberg blijft een waardevolle groene plek met holle wegen en kleine paden. Sinds 1990 is de molen eigendom van Natuurpunt. Een molenwerkgroep zorgt voor de bescherming van het monument.

